

## Regulacja obrotów

1. Odkręć i wyjmij korki szczotek, następnie zdemontuj szczotki węglowe



2. Odkręć i zdemontuj śruby przekładni



3. Podważ delikatnie przekładnię i wysuń ją



**4.** Odkręć śruby obudowy



**5.** Podważ obudowę w kilku miejscach, następnie zdemontuj jej przednią część



**6.** Wymij regulację obrotów z obudowy



7. Rozdziel ok 3cm przewodów pomiędzy sobą



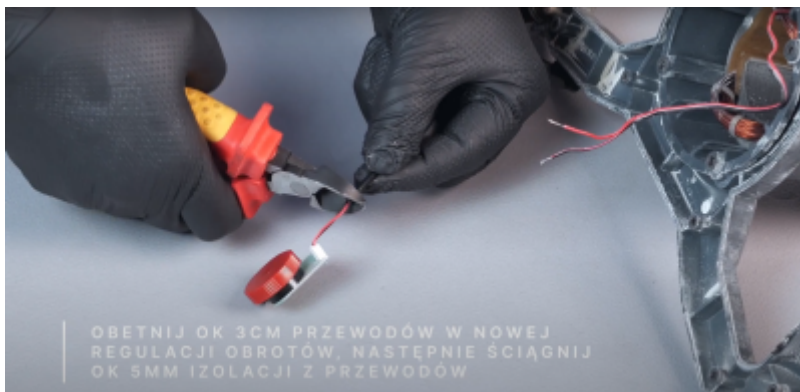
8. Obetnij przewody przy wtyczce



9. Ściągnij ok 5mm izolacji z przewodów



- 10.** Obetnij ok 3cm przewodów w nowej regulacji obrotów, następnie ściągnij ok 5mm izolacji z przewodów



- 11.** Pobel cyną końcówki przewodów



- 12.** Nałóż koszulki izolacyjne na przewody



- 13.** Przylutuj przewody do nowej regulacji zachowując zgodność wcześniejszego podłączenia



- 14.** Nasuń koszulki na miejsca lutowania, następnie podgrzej je, aby się obkurczyły i nie miały możliwości zsunięcia się z przewodów



- 15.** Zainstaluj regulację obrotów w obudowie, następnie ułóż przewody



- 16.** Zainstaluj obudowę i skręć ją śrubami



- 17.** Zamontuj przekładnię w obudowie, na końcu mocno ją dociśnij



- 18.** Przykręć śruby przekładni



- 19.** Zamontuj szczotki w szczotkotrzymaczach, następnie przykręć korki

