

## Regulacja obrotów

1. Odkręć śrubę regulacji głębokości, następnie zdemontuj pokrętło



2. Zdejmij pierścień zabezpieczający



3. Odkręć śruby osłony szczotek



4. Podważ osłonę, następnie zdemontuj ją razem z podkładkami



5. Odkręć śruby rękojeści



6. Podważ osłonę rękojeści, następnie zdemontuj ją



**7.** Wyciągnij wsuwki przewodów regulacji obrotów



**8.** Wysuń płytkę regulacyjną



**9.** Wyciągnij wsuwki przewodów silnika



- 10.** Obetnij przewody przy potencjometrze, następnie zdemontuj płytkę regulacyjną



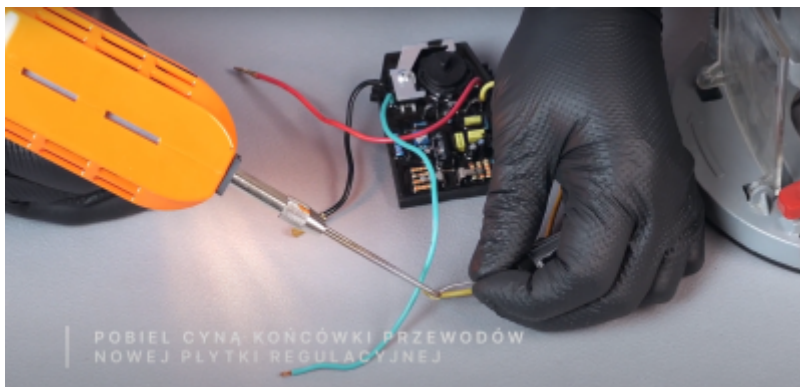
- 11.** Ściągnij ok. 5 mm izolacji z przewodów



- 12.** Pobel cyną końcówki uciętych przewodów



- 13.** Pobiel cyną końcówki przewodów nowej płytki regulacyjnej



- 14.** Przylutuj przewody zgodnie z kolorystyką



- 15.** Przeciągnij przewody w obudowie do momentu, aby przewody w lutowanych miejscach przeszły na drugą stronę



- 16.** Podłącz wsuwki przewodów silnika zachowując zgodność wcześniejszego podłączenia



- 17.** Zdemontuj ze starego regulatora pokrętło regulacji i przelóż do nowej płytki



- 18.** Podłącz wsuwki przewodów regulacji obrotów zachowując zgodność wcześniejszego podłączenia i ułóż przewody



- 19.** Zainstaluj osłonę szczotek, następnie przykręć ją śrubami



- 20.** Załóż podkładki na wałek regulacji głębokości



- 21.** Zainstaluj pierścień zabezpieczający



- 22.** Zamontuj pokrętło regulacji głębokości, następnie przykręć go śrubą



- 23.** Skróć przewody po przeciągnięciu ich przez obudowę



- 24.** Ściągnij ok. 5 mm izolacji z przewodów



- 25.** Pobel cyną końcówki i nałóż koszulki izolacyjne na przewody, następnie przylutuj przewody zgodnie z kolorystyką



- 26.** Nasuń koszulki na miejsca lutowania. Następnie podgrzej je, aby się obkurczyły i nie miały możliwości zsunięcia się z przewodów



- 27.** Ułóż przewody w obudowie



**28.** Zamontuj osłonę rękojeści i skręć ją śrubami

