

## Włącznik

1. Odkręć i wyjmij korki szczotek, następnie zdemontuj szczotki węglowe



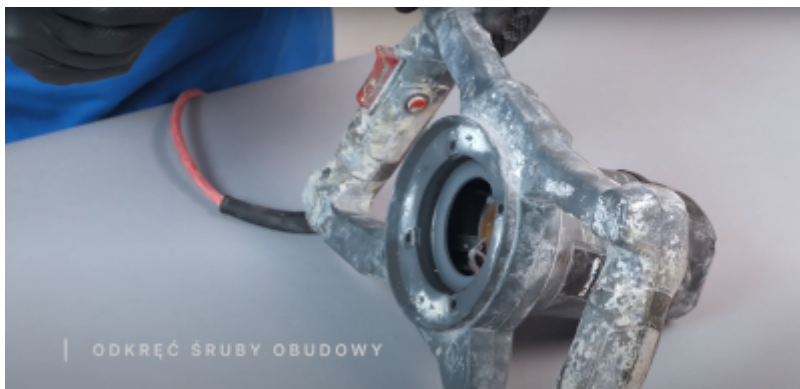
2. Odkręć i zdemontuj śruby przekładni



3. Podważ delikatnie przekładnię i wysuń ją



**4.** Odkręć śruby obudowy



**5.** Podważ obudowę w kilku miejscach, następnie zdemontuj jej przednią część



**6.** Wysuń włącznik z obudowy



7. Odkręć śruby zacisków włącznika, następnie wysuń wszystkie przewody



8. Odkręć w nowym włączniku śruby zacisków



9. Podłącz przewody zasilające do włącznika oraz przewody silnika zachowując zgodność wcześniejszego podłączenia



- 10.** Zainstaluj włącznik w obudowie i ułóż przewody



- 11.** Zainstaluj obudowę i skręć ją śrubami



- 12.** Zamontuj przekładnię w obudowie, na końcu mocno ją dociśnij



**13.** Przykręć śruby przekładni



**14.** Zamontuj szczotki w szczotkotrzymaczach, następnie przykręć korki

