

## Uchwyt narzędziowy

1. Odkręć śruby mocujące stopę i zdemontuj ją



2. Wyciągnij element montażowy stopy oraz gumową osłonę przekładni



3. Zdemontuj obudowę przekładni



**4.** Odkręć śruby pokrywy przekładni



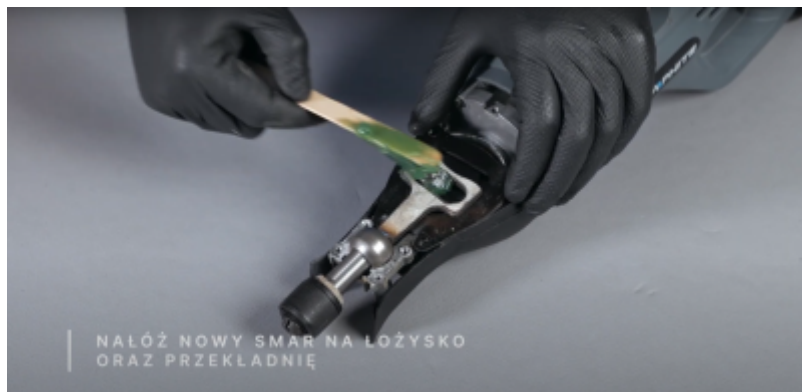
**5.** Usuń uszkodzony uchwyt brzeszczotu



**6.** Zakładając nowy zwróć uwagę na dopasowanie otworu łożyska ślizgowego do wyznaczonego miejsca w obudowie przekładni



7. Nałóż nowy smar na łożysko oraz przekładnię



8. Zamontuj pokrywę przekładni



9. Nasuń osłonę filcową w wyznaczone miejsce przekładni oraz nałóż niewielką ilość smaru na prowadnicę uchwytu



- 10.** Zainstaluj obudowę łożyska ślizgowego, zamontuj obudowę przekładni oraz przykręć ją wraz z łożyskiem ślizgowym



- 11.** Nałóż gumową osłonę przekładni



- 12.** Zainstaluj elementy montażowe wraz ze stopą

