

## Test

1.

**Odkręć śruby mocujące stopę i zdemontuj ją**



2.

**Wyciągnij element montażowy stopy oraz gumową osłonę przekładni**



3.

**Zdemontuj obudowę przekładni**



4.



**Odkręć śruby pokrywy przekładni**

5.

**Usuń uszkodzony uchwyt brzeszczotu**



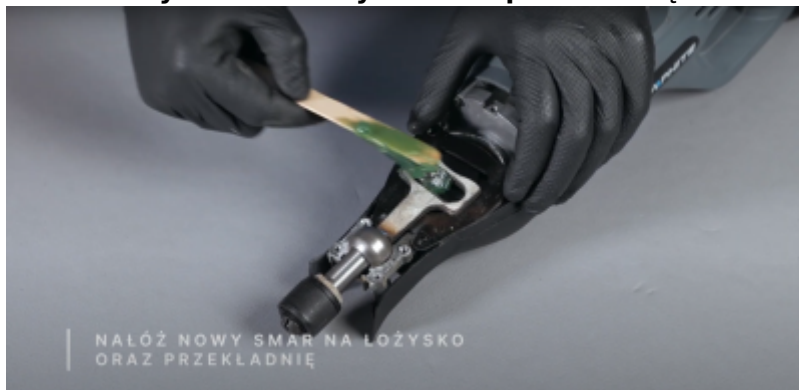
6.

**Zakładając nowy zwróć uwagę na dopasowanie otworu łożyska ślizgowego do wyznaczonego miejsca w obudowie przekładni**



7.

**Nałóż nowy smar na łożysko oraz przekładnię**



8.



**Zamontuj pokrywę przekładni**

9.

**Nasuń osłonę filcową w wyznaczone miejsce przekładni**



10.

Zainstaluj obudowę łożyska

ęć ją



wraz z łożyskiem ślizgowym

11.

Nałóż gumową osłonę przekładni



12.

Zainstaluj elementy montażowe wraz ze stopą

