

Test

1.

Odkręć śruby mocujące stopę i zdemontuj ją



2.

Wyciągnij element montażowy stopy oraz gumową osłonę przekładni



3.

Zdemontuj obudowę przekładni



4.



Odkręć śruby pokrywy przekładni

5.

Usuń uszkodzony uchwyt brzeszczotu



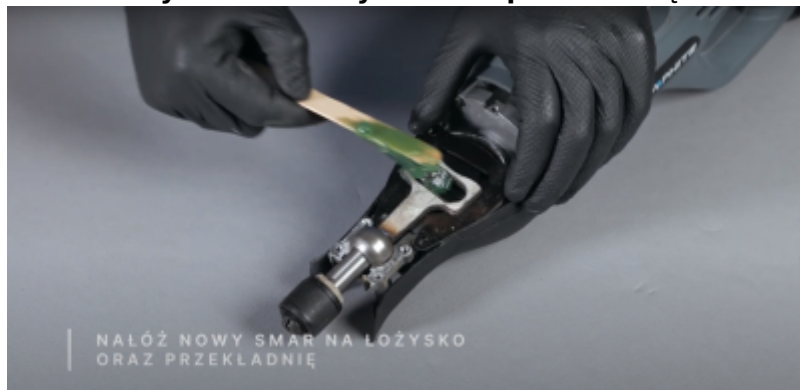
6.

Zakładając nowy zwróć uwagę na dopasowanie otworu łożyska ślizgowego do wyznaczonego miejsca w obudowie przekładni



7.

Nałóż nowy smar na łożysko oraz przekładnię



8.



Zamontuj pokrywę przekładni

9.

Nasuń osłonę filcową w wyznaczone miejsce przekładni



10.

Zainstaluj obudowę łożyska



ęć ją

wraz z łożyskiem ślizgowym

11.

Nałóż gumową osłonę przekładni



12.

Zainstaluj elementy montażowe wraz ze stopą

