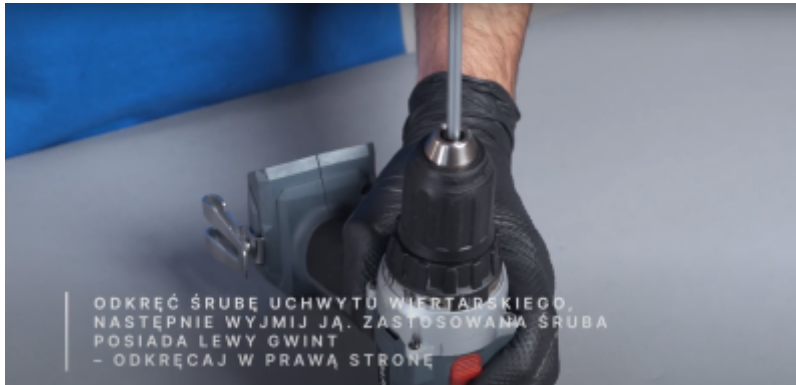


Przekładnia

1. Odkręć śrubę uchwytu wiertarskiego, następnie wyjmij ją. Zastosowana śruba posiada lewy gwint – odkręcaj w prawą stronę



2. Zainstaluj w uchwycie klucz imbusowy, następnie skręć mocno uchwyt



3. Odkręć uchwyt kluczem w lewą stronę



4. Zdemontuj klucz imbusowy z odkręconego uchwyty



5. Odkręć śruby pierścienia, następnie zdemontuj go



6. Odkręć śruby obudowy



7. Podważ obudowę, następnie zdemontuj ją



8. Zdemontuj przełącznik zmiany biegów



9. Unieś zespół napędowy do góry, następnie rozłącz przekładnię od silnika wykonując niewielki obrót



- 10.** Zamontuj nową przekładnię. Zwróć uwagę, aby ząbki na flanszy weszły do prowadzeń w przekładni. Następnie wykonaj obrót



- 11.** Zamontuj przełącznik zmiany biegów



- 12.** Ułóż zespół napędowy w obudowie, następnie ułóż przewody silnika



- 13.** Zainstaluj obudowę, następnie skręć ją śrubami



- 14.** Zainstaluj pierścień, następnie skręć go śrubami



- 15.** Dokręć uchwyt ręcznie



- 16.** Zainstaluj w uchwycie klucz imbusowy, następnie dokręć kluczem uchwyt



- 17.** Zamontuj śrubę w uchwycie i dokręć ją w lewą stronę

