

Silnik

1. Odkręć śruby pierścienia



2. Podważ pierścień, następnie zdemontuj go



3. Odkręć śruby obudowy



4. Podważ obudowę, następnie zdemontuj ją



5. Unieś zespół napędowy do góry, następnie rozłącz przekładnię od silnika wykonując niewielki obrót



6. Rozetnij koszulki izolacyjne przewodów silnika



7. Przesuń do tyłu rozcięte koszulki



8. Odlutuj przewody od silnika



9. Zdejmij rozcięte koszulki izolacyjne z przewodów



- 10.** Załóż na przewody silnika nowe koszulki izolacyjne



- 11.** Odkręć śruby flanszy silnika, następnie zdemontuj ją



- 12.** Przełóż flanszę do nowego silnika, następnie przykręć ją śrubami



- 13.** Zwróć uwagę, aby czerwony przewód silnika przylutować do zacisku, który jest oznaczony czerwonym punktem na nowym silniku



- 14.** Przylutuj przewody silnika i nasuń nowe koszulki na miejsca lutowania



- 15.** Podgrzej koszulki, aby się obkurczyły i nie miały możliwości zsunąć się z przewodów



- 16.** Zamontuj przekładnię. Zwróć uwagę, aby zębki na flanszy weszły do prowadzeń w przekładni. Następnie wykonaj obrót zatrzasnąjąc zamek



- 17.** Zamontuj zespół napędowy w obudowie, następnie ułóż przewody silnika



- 18.** Zainstaluj obudowę, następnie skręć ją śrubami



- 19.** Zainstaluj pierścień, następnie skręć go śrubami

